TRYBUNA MOTOKLUBU

UNIA
POZNAŃ

T. S „UNIA" ZAŁ. W 1915 R.

MOTOKLUB OD 1924 R.

CZŁONEK POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO
I ZWIĄZK. FEDERACJI SPORTOWEJ »BUDOWLANI«

ZESZYT 7

BIULETYN INFORMACYJNO-ORGANIZACYJNY
ZARZĄDU MOTOKLUBU »UNIA« POZNAŃ
UL. GROBLA 30 TEL. 30-02

Zakład Produkcji Skryptów Pol.Pozn.,Poznań,Ogrodowa 11 tel.14-25
Zam.nr A/134/59 - F-5 - - 300 - pap.powiel.

Walne Roczne

Zebranie Sprawozdawczo-Wyborcze odbyło się dnia 25 stycznia 1959 r. Nie zamierzamy składać z przebiegu obrad szczegółowego sprawozdania, gdyż na zebraniach takich obecność członków jest obowiązkowa. Zanotować tylko wypada, że problemów do załatwienia było bez liku. Sprawozdania Zarządu ubiegłorocznej kadencji były nader sumiennie opracowane. Wygłoszenie ich zajęło półtorej godziny czasu. Krytycznym momentem były wybory nowego zarządu. Z reguły proponowani kandydaci odmawiali. Tak, nie łatwo jest przyjąć na siebie obowiązek prowadzenia poważnego klubu, pracę ciągłą dodatkową i odpowiedzialność osobistą. W konsekwencji nadal urzędować będą dotychczasowi działacze. Cieszy pozyskanie kilku nowych, tj. ludzi znanych i wypróbowanych do pracy w kierownictwie. Dyskusja, ogólnie ożywiona, chwilami była zacięta. Ścierały się nawet ze sobą dwa pokolenia członków w swych poglądach. To cieszyło.

Władze Klubu na rok 1959

1) Z a r z ą d:

prezes	- Stefan Schmidt
I wiceprezes	- Karol Gabryszak
II "	- Bolesław Adamski
sekretarz	- Wiktor Piosik
skarbnik	- Janusz Rutowski
przewodn.Kom.Sport.	- Mieczysław Koziczak
ref.propagandy	- Stefan Piłat

Koledzy: Teofil Balcerkiewicz i Leonard Kościelski wybrani zostali przez Walne Zebranie na pomocników Skarbnika Klubu.

2) Komisja Rewizyjna:

przewodniczący	- Wacław Kosmowski
członkowie:	- Stanisław Gorzyński

- Eugeniusz Wilczak

z-cy członków - Roman Stachowski

- Jerzy Balcer

3) Sąd Koleżeński

Adam Paczkowski
Leonard Kościelski
Michał Nagengast
Stanisław Pietrasewicz
Kazimierz Górecki

Skład Komisji Sportowej oraz komisji ściśle specjalistycznych podany zostanie w następnym zeszycie „Trybuny".

Uchwały Walnego Rocznego Zebrania

a) Dokonano uzupełnienia Statutu Klubu w §§ 4 i 7.

Odnośnie § 4 odsyłamy czytelników do zeszytu nr 2 „Trybuny" z ubiegłego roku. Omawia on środki prowadzące do wytkniętego przez Klub celu. Pod punktem 1) dopisany zostaje punkt „m) prowadzenie kursów motorowych na egzamin kierowcy-amatora". W § 7 ustęp drugi od słowa „Klub" do końca został skreślony. W zamian tego przyjęto do statutu następujący ustęp: „Motoklub „Unia" jest członkiem ZFS „Budowlani" i w swojej działalności podporządkowuje się postanowieniom i poleceniom Federacji zgodnie z jej statutem. Wystąpienie z Federacji może nastąpić na podstawie Uchwały Walnego Zebrania Klubu. Klub przynależy do Polskiego Związku Motorowego w Warszawie."

b) Regulamin Sądu Koleżeńskiego wprowadzony przez Zarząd ubiegłorocznej kadencji został zatwierdzony po cofnięciu klauzuli o tymczasowości. Regulamin ten został ogłoszony w zeszycie nr 3 „Trybuny" w ub.roku.

c) Regulamin Odznaki Honorowej opracowany i przedstawiony przez Komisję Odznaczeniową został przez Walne Zebranie zatwierdzony. Postaramy się jak najrychlej ogłosić go na łamach „Trybuny".

c) Walne Roczne Zebranie nadało tytuł „członka honorowego" dotychczasowym członkom rzeczywistym:

Boczoniowi Władysławowi
Kosmowskiemu Wacławowi
Kościelskiemu Leonardowi
Schmidtowi Stefanowi

Pozostałe uchwały omawiamy na innych stronach tego zeszytu względnie podkreślimy je, gdy przyjdzie czas wykonania.

Kalendarz imprez motocyklowych

na rok 1959

Data	Nazwa zawodów	Miejsce zawodów
12.4.59 r.	Otwarcie sezonu I.Krok Motocyklowy Gonitwa za lisem	Okolice Poznania
31.5.59 r.	Wyścig Motocyklowy na trawie o Memoriał Jerzego Mielocha	Tor na Woli
17.3.59 r.	II Eliminacja Motocrossowych Mistrzostw Polski	Teren toru na Woli
5.7.59 r.	Międzynarodowy Wyścig Motocyklowy o XVII „Złoty Kask"	Tor na Woli
16.8.59 r.	Doroczny wyścig trawiasty	w Sierakowie Wlkp.
13.9.59 r.	Wyścig Motocyklowy o puchar ZFS „Budowlani"	do ustalenia
25.10.59 r.	Zakończenie sezonu letniego	Okolice Poznania

Nadto przewiduje się zorganizowanie trzech imprez na żużlu (14.VI., 26.VII. i 27.IX.1959 r.).

Skrzynka Techniczna

powstaje na łamach „Trybuny". Skrzynka obejmuje dział porad oraz służyć będzie członkom do uzyskania względnie zbycia pojazdów motorowych, części zamiennych i przyborów. Warunkiem

przyjęcia notatki do „Skrzynki Technicznej" jest wniesienie do kasy Klubu ustalonej przez Zarząd opłaty. Oczywiście, że dział porad żadnych opłat jako zwrot kosztów pobierać nie będzie.

Zarząd poszukuje 4-stopniowej skrzyni biegu do budowanych motocykli wyczynowych. Zgłoszenia kierować prosimy do Sekretariatu Klubu (1).

Plan Pracy Motoklubu

na rok 1959 (wyjątki)

I. Działalność sportowa

a) Zarząd uznał opracowany kalendarz imprez za maksymalny, lecz możliwy do wykonania.
b) W sezonie 1959 sport czynny wyczynowo uprawiać winno ca 35 zawodników.
c) Klub popierać będzie budowę przez zawodników motocykli własnych koncepcji i dotować będzie takie, które posiadać będą przydatność sportową.
d) Klub zakupi względnie zbuduje co najmniej dwa wysoko wyczynowe motocykle z przeznaczeniem na tory trawiaste.
e) Na zasadach ubiegłorocznego regulaminu ogłoszonego w zeszycie nr 2 „Trybuny" pielęgnowane będzie współzawodnictwo do tytułów Mistrza Klubu.

II. Turystyka

a) Klub urządzi 5 wycieczek podstawiając autobusy wzgl. sam. ciężarowe.
b) Nadto Klub urządzi 10 wycieczek motocyklowo-samochodowych.
c) Klub umożliwi członkom korzystanie z ośrodków campingowych i domów wczasowych Zw.Zaw. „Budowlani" wzgl. jego ZFS.
d) O tytuł Mistrza Turystycznego winno ubiegać się co najmniej 40 motocyklistów i automobilistów. Komisja sportowa rozważy możliwości ulepszenia odnośnego regulaminu punktacji.

III. Szkolenie

a) Klub urządzi 26-godzinne szkolenie członków wg programu podanego w tymże zeszycie „TRYBUNY".

b) Klub prowadzić będzie stałe odpłatne kursy na amatorskie prawo jazdy w celu wykonania zadań statutowych rozwijania motoryzacji i przysparzania sobie kandydatów na zawodników.
(Szkolenie teoretyczne odbywać się będzie w świetlicy Klubu).

IV. Życie organizacyjne

a) Stan członków aktywnych określa się na rok 1959 na około 250. Członkowie nie mający uregulowanego stosunku do składek członkowskich będą wykreśleni. Członek, który nie rozliczył się z pobranej zaliczki, nie może otrzymać żadnej gotówki do ręki. Takiemu członkowi nie wolno również powierzyć jakiegokolwiek sprzętu klubowego.

b) Wszyscy członkowie są ubezpieczeni od nieszczęśliwych wypadków na zasadach porozumienia CRZZ z PZU. Tym członkom, którzy posiadać będą bieżąco opłacone składki członkowskie, co poświadczone być winno w legitymacji członkowskiej, PZU świadczyć będzie:

zł	10 000,-	w razie śmierci wskutek nieszczęśliwego wypadku
"	20 000,-	w razie trwałego inwalidztwa wypadkowego
"	10,-	jako dzienny zasiłek wg osobnego regulaminu
"	3 000,-	na zwrot udowodnionych kosztów leczenia nie pokrytych z tytułu ubezpieczenia społecznego, powstałych w ciągu trzech lat po wypadku
"	5 000,-	na koszty protezowania nie pokryte ubezpieczeniem społecznym

Dla członków Kadry Narodowej kwoty są odpowiednio wyższe.

V. Propaganda

a) Klub zorganizuje Wystawę Osiągnięć wg rozpracowanych już wytycznych.

b) Klub prowadzić będzie na bieżąco: album fotografii
album wycinków prasowych

c) Urządzone zostanie archiwum pamiątek

d) Zebrane zostaną potrzebne materiały do historii Klubu.

VI. Świetlica i życie świetlicowe

a) Na rok 1959 planowany jest generalny remont świetlicy

b) Na zasadach wytycznych odpraw czwartkowych ogłoszonych w Trybunie zorganizowane będzie życie świetlicowe. Wszelakiemu pieniactwu położony będzie kres.

VII. Wydawnictwo „TRYBUNA Motoklubu UNIA"

a) Klub zapewni dalszy rozwój „Trybuny" wg osobnego planu rozwoju.

b) Klub wykorzysta „Trybunę" jako oręż propagandowy docierając przez nią do zakładów pracy bliskich naszym zainteresowaniom i pionu Budowlanych tworząc kółka sympatyków i pomocników przy org. imprez.

Skąd czerpać fundusze ?

W tej TRYBUNIE znajdzie czytelnik zamierzenia naszego Klubu na bieżący rok przedstawione oczywiście jedynie skrótowo. Pragniemy rozwinąć to, wykonać owo, a przede wszystkim chcemy mieć jak najwięcej dobrych przydatnych sportowo motocykli. Jak to powiedziano w artykule zatytułowanym „Jakie są widoki rozwoju",bez tego sprzętu zamykają się przed nami wszelkie widoki rozwoju, niemożliwa się staje także propagandowa i pożyteczna łączność z najszerszymi rzeszami społeczeństwa na imprezach. Trafnie to określił przedstawiciel PZM na naszym Walnym Zebraniu, który stwierdził, że przed sportem motorowym stoi groźba administrowania sportem, bez możliwości jego uprawiania. Wiemy czego chcemy, wiemy jak to wykonać, potrafimy urządzać potężne i piękne widowiskowo imprezy. Brak jedynie maszyn, bo i zawodników odpowiednich nawet zagranicznym mistrzom możemy przeciwstawić. Wiemy, że zamierzenia nasze nie są utopią, nie są mrzonką, która co chwilę zmienia

swe oblicze. Plany nasze wynikają przecież z potrzeb najistotniejszych, krystalizowały i budowały się długo. Dziś nadszedł ostateczny dzień realizacji.

Wszystko jest przygotowane - brak tylko środków pieniężnych. Jak pokonać mamy tę ostatnią, lecz jakże potężną przeszkodę na drodze do celu? Pomijamy wysiłek wszystkich członków. Leży on u podstawy naszych założeń. Dobrze czyni ten, kto zaczyna rachunek od własnych możliwości. Szkolenie odpłatne w powijakach, samo potrzebuje na rozruch, dochód z imprez w sporcie naszym zawsze jest ryzykiem, aby go wygospodarzyć potrzeba właśnie nowych maszyn. Można nań liczyć właśnie dopiero po zrealizowaniu naszego celu. Dotacja ZFS „Budowlani" może jako tako utrzymać administrację, opłacić lokal i załatać różne drobne potrzeby klubu. Pozostało upłynnienie zbędnego, nieprzydatnego już dla Klubu sprzętu. Załóżmy tu raczej symbolicznie kwotę zł 20 000. To będzie początek. Na jednym z zebrań rzucono myśl podjęcia przez Klub zbiórki złomu. Jest to zdrowa i dobra inicjatywa. Skarbnik Klubu wyraził zgodę na składanie złomu przy jego warsztacie pracy. Oczywiście, kto wiezie większą ilość lepiej za jednym transportem dostarczyć zaraz do zbiornicy. Założywszy dla tej akcji oczywiście również szacunkową kwotę zł 5000,- mamy na początek zł 25 000. Czy rzeczywiście - nie! Jedna i druga akcja nie została przecież jeszcze zaczęta. Tymczasem czasami już wiosną pachnie.
Nam potrzeba środków natychmiast. Motocykla w tygodniu nie zbudujesz. Nie ma innego wyjścia. Trzeba się zwrócić do naszych statutowych władz opiekuńczych. Nie myśmy przecież winni za stan rzeczy w sporcie motocyklowym. Zwracamy się przeto do Związkowej Federacji Sportowej „Budowlani", zwracamy się do Polskiego Związku Motorowego. Jeśli Wam sport motocyklowy jest miły, to jest to ostatni czas, aby skierować go na właściwą drogę rozwoju, aby nie było administrowania. Nie wstydzimy się naszych wniosków, jesteśmy przecież częścią składową i tu, i tam. Naszym zadaniem jest uprawianie czynnego sportu w Waszym imieniu. Chcemy się z tego dobrze wywiązać.

napisał Wiktor Piosik

Uchwała o nadaniu

Odznaki Honorowej Motoklubu „Unia" w Poznaniu

Z okazji Walnego Rocznego Zebrania w roku 35-lecia działalności Klubu dla Sportu Motorowego nadaje się niżej wymienionym członkom:

a) Złotą Odznakę Honorową

27. Jankowiak Xawery
28. Loga Sylwester

b) Srebrną Odznakę Honorową

127. Ćwiertnia Jan
128. Karłowski Antoni
129. Komin Stanisław
130. Przybylski Henryk

c) Brązową Odznakę Honorową

220. Terlikowski Henryk
221. Poprawski Jan
223. Poczta Bogdan

Przypominamy, że kolejną numerację wydanych odznak liczy się, dla złotych od 1, dla srebrnych od 101, a dla brązowych od 201.

Dyplomem Honorowym

odznaczony został Dyr. Jan Kowalski, serdeczny przyjaciel sportu motorowego związany z działalnością naszego Klubu od wielu już lat.

Plan

wykładów czwartkowych na tematy organizacyjne, sportowe i techniczne

Wszystkie wykłady odbywać się będą w czwartki w godz.19 do 20,30. W każdy czwartek przewiduje się po dwie godziny lekcyjne po 45 min. Ten cykl wykładów rozpoczynamy w dniu 5 marca o godz.19.

5 marzec 1959 r.

1. Organizacja i działalność Motoklubu „Unia"
2. Organizacja i działalność P.Z.Mot.

12 marzec 1959 r.

3. Sport motorowy i jego dyscypliny

26 marzec 1959 r.

5. Podstawa moralna i społeczna zawodnika
   a) wychowanie zawodnika
   b) postawa zawodnika na terenie jednostki macierzystej
   c) postawa zawodnika na zawodach motorowych
   d) nastawienie psychiczne zawodnika w czasie zawodów
   e) prawa i obowiązki zawodnika
   f) prawa i obowiązki kierownika ekipy
   g) uprawnienia komisji sędziowskiej

2 kwiecień 1959 r.

6. Przygotowanie motocykla do raidów
   a) charakterystyka silnika
   b) chłodzenie silników

9 kwiecień 1959 r.

6a. Przygotowanie motocykla do raidów - część II
   c) skrzynia przekładniowa
   d) sprzęgła motocyklowe
   e) podwozia

16 kwiecień 1959 r.

7. Instalacja elektryczna
   a) akumulatory
   b) prądnice

c/ zapłon bateryjny
d/ zapłon z iskrownika-iskrownik

23. kwiecień 1959 r.

7a. Instalacja elektryczna - część II

e/ regulacja przerywacza
f/ ustawienie zapłonu
g/ świeca zapłonowa
h/ wartość cieplna świec
i/ zabezpieczenie latarń
j/ zapasowy kondensator i cewka indukcyjna

30 kwiecień 1959 r.

8. Racjonalne wyposażenie raidowe motocykla i zawodnika

a/ wyposażenie motocykla
b/ narzędzia i ich rozmieszczenie
c/ wyposażenie zawodnika
d/ zasady pomiaru czasu i odległości /tabelki szybkości/

7 maj 1959 r. i 14 maj 1959 r.

9. Trening

a/ kondycja fizyczna
b/ sporty uzupełniające
c/ styl jazdy i technika pokonywania terenu
d/ wykorzystanie przekładni, sprzęgła i mocy silnika
e/ przebywanie odcinków piaszczystych i gliniastych
f/ przejazdy przez wodę
g/ jazda po śniegu
h/ jazda w nocy
i/ wyprzedzanie pojazdów w nocy
j/ technika jazdy po zakrętach
k/ jazda nocna w terenie
l/ zmiana dętki

21 maj 1959 r.

10. Konserwacja i przegląd motocykla

a/ przed raidem
b/ po raidzie

Na powyższe wykłady zapraszamy wszystkich członków i sympatyków Klubu. Wykładowcami będą doświadczeni działacze naszego Klubu.

Komunikaty

1. Ruch członków: skreślono: Schoenfeld Stefan

   Przyjęto na członków: Krzysztofiak Andrzej, Myszkier Jerzy, Jankowski Jerzy, Kwiatkowski Jerzy, Szczepaniak Mieczysław i Czynsz Włodzimierz. Aktualny stan: 225 członków.

2. Zarząd wzywa zawodników o przedłużenie licencji na rok 1959. Członkowie, którzy odbyli pomyślnie Próbę Sprawności, winni złożyć wniosek o nadanie licencji sportowej juniora.

3. Komitet wystawowy przesunął termin otwarcia wystawy na otwarcie sezonu.

25.II.1959 r.